



- Legenda:**
- istniejące tory kolejowe
  - projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
  - projektowane tory szlakowe dodatkowej/branżowe
  - projektowana regulacja toru w planie i profilu
  - likwidacja toru kolejowego
  - perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
  - oznaczenie punktu eksploatacyjnego
  - projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
  - istniejąca krawędź peronu
  - likwidacja krawędzi peronu
  - projektowany rozjazd kolejowy
  - projektowany kaziol oporowy
  - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
  - projektowany chodnik
  - projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
  - projektowany punkt ładunkowy
  - projektowana os. jezdnia
  - projektowana krawędź jezdnii/pobocza
  - projektowana krawędź chodnika
  - projektowana bariera/budstrada
  - projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
  - projektowana likwidacja przejazdu/przejeźdźca
  - obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
  - obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
  - obiekty kubaturowe – rusztowania
  - obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
  - elementy projektów powiązanych

PRZEPIST  
W km 38+04 LK 8  
BRAMK ROBOT

WYKONAWCA  
BUDOWA NAWIĘCZO OBIEKTU

Przebieg linii kolejowo-drogowej  
km 37+416 LK8  
kat. I lin. A -> likwidacja

Nazwa projektu:		Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"	
Zamawiający:		Wykonawca:	
 <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		 <b>BBF</b> BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań	
Etap: <b>PODSUMOWANIE FAZY III</b> Dokumentacja na korzysniejszego wariantu			
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b> Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4			
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.27_LK8_km 36+950.000 – km 38+134.250		
Wersja: -	Data: 2024-11	Nr tomu: -	